

## НОВИНКА PROFI-LINE II

Переносные компрессоры для самых суровых условий работы



- › 140–320 л/мин
- › 225/330 бар
- › АЛЮМИНИЕВАЯ РАМА
- › ВЛАГОЗАЩИЩЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

### **Переносные компрессоры серии PROFI-LINE II – высокий класс прочности и технической оснащённости.**

Коррозионностойкие конструктивные элементы обеспечивают применение даже в самых суровых климатических условиях. Ядром серии установок являются блоки новой разработки, которые были сконструированы для экстремально тяжелого длительного применения. Широкий ассортимент дополнительного оборудования позволяет адаптировать компрессор под индивидуальные требования пользователя. Высокоэффективные фильтрующие системы BAUER серии P обеспечивают получение чистейшего дыхательного воздуха согласно стандарту DIN EN 12021.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО – С АДАПТАЦИЕЙ ПОД ЛЮБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

### ПРОЧНОСТЬ

Привод компрессоров выдерживает экстремальные нагрузки и рассчитан как на кратковременную, так и на непрерывную продолжительную работу. Трех-/четырёхступенчатая конструкция компрессорных блоков и применение роликовых подшипников гарантируют длительный срок службы при профессиональном использовании. Поршни первой и последней ступеней сжатия оснащены поршневыми кольцами из нового, высокотехнологичного полимерного материала. В ходе многочисленных испытаний на выносливость, проведенных в независимом центре тестирования, было установлено фактическое отсутствие износа. Не требующий технического обслуживания масляный насос низкого давления обеспечивает надежную смазку.

### НАДЕЖНОСТЬ

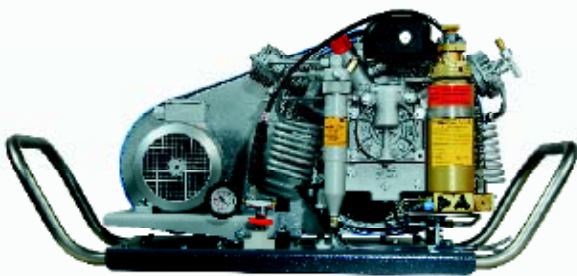
Новейшая разработка – сверхлегкая алюминиевая рама, гарантирующая лучшую защиту от коррозии! Промежуточный и конечный охладители из нержавеющей высококачественной стали выдерживают даже самые суровые климатические условия. Исключительно низкий уровень шума установки и автоматическое регулирование натяжения клинового ремня обеспечиваются за счет маловибрационной подвески двигателя.

### ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Картридж фильтрующей системы Super-TRIPLEX P31 обеспечивает наполнение до 230\* баллонов. Фильтрующая система P41 обеспечивает наполнение до 530\* баллонов.

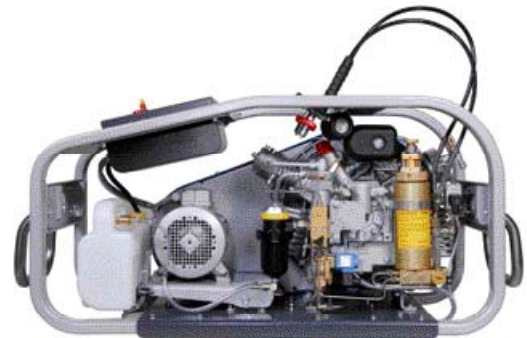
\*10-литровые баллоны при окружающей температуре 20°C

#### CAPITANO 140



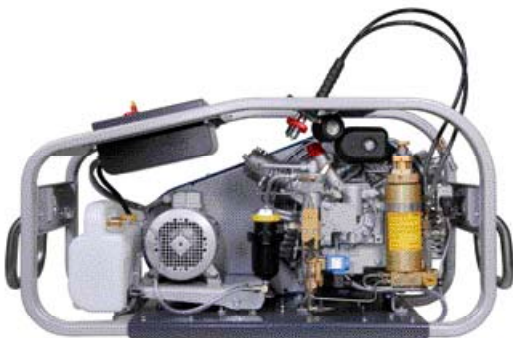
Для профессионального использования, когда в равной мере важны прочность, компактность, малый вес.

#### MARINER 200



Производительностью 200 л/мин, наиболее универсальный среди компрессоров PROFI-LINE II. Стандартная комплектация содержит противоударную раму.

#### MARINER 250



Повышенная производительность; новая фильтрующая система SUPER-TRIPLEX P31 входит в стандартную комплектацию.

#### MARINER 320

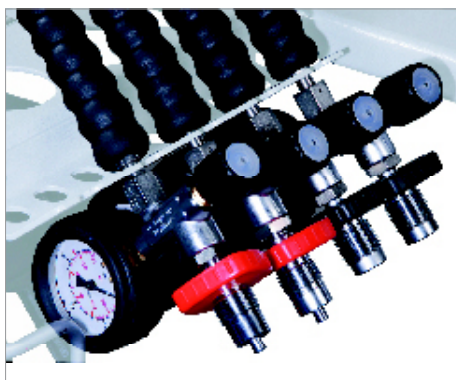


MARINER 320 производительностью 320 л/мин – самый мощный в мире переносной компрессор!

## ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЕ ОСНАЩЕНИЕ



Блок управления компрессором



Нержавеющие безопасные зарядные устройства



Транспортировочные колеса

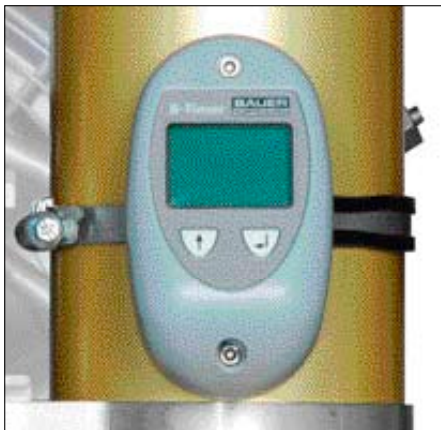


Фильтрующая система P41

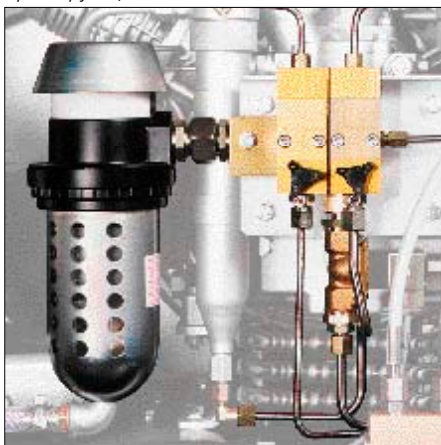
## ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ	CAPITANO 140	MARINER 200	MARINER 250	MARINER 320
Таймер В-TIMER	☐	☐	☐	■
Зарядные устройства	1	2	2	4
Транспортировочные колеса	☐	☐	☐	☐
Ручка для переноски	■	■	■	■
Противоударная рама	☐	■	■	■
Системы управления и авт. слива конденсата	☐	☐	☐	☐
Фильтрующая система TRIPLEX® P21	■	■		
Фильтрующая система TRIPLEX® P31	☐	☐	■	■
Фильтрующая система P41		☐	☐	☐
Система контроля SECURUS <sup>1)</sup>		☐	☐	☐
Телескопическая всасывающая трубка	☐	☐		

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Таймер B-TIMER для контроля состояния фильтрующей системы



Система автоматического слива конденсата

- ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВСАСЫВАЮЩАЯ ТРУБКА\*
- ТАЙМЕР B-TIMER
- ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЕ КОЛЕСА
- ФИЛЬТРУЮЩАЯ СИСТЕМА P41
- СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО СЛИВА КОНДЕНСАТА\*\*
- БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОМПРЕССОРОМ\*\*\*
- СИСТЕМА КОНТРОЛЯ SECURUS\*\*\*\*
- ПРОТИВОУДАРНАЯ РАМА

\* В стандартном исполнении со всасывающим шлангом, только в компрессорах с двигателем внутреннего сгорания

\*\* Только вместе с блоком управления компрессором

Для добора воздуха компрессорами с двигателем внутреннего сгорания.

Для удобного контроля количества часов работы компрессоров и интервалов выполнения работ по ТО.

Для облегчения перевозки компрессора на большие расстояния.

Для обеспечения длительного срока службы фильтрующей системы при продолжительном режиме работы компрессора.

Для удобного и надежного удаления конденсата.

Для автоматического отключения компрессора по достижении конечного давления или при падении давления масла.

Для контроля качества дыхательного воздуха, а также обеспечения полного использования фильтрующего картриджа.

Для защиты компрессора, а также для монтажа дополнительного оборудования на CAPITANO 140.

\*\*\* Только вместе с системой автоматического слива конденсата

\*\*\*\* Только вместе с фильтрующей системой P41 и блоком управления компрессором

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель Рабочее давление	Приводной двигатель	Производительность	Частота вращения коленвала	Время наполнения	Мощность двигателя		Фильтрующая система TRIPLEX®	Размеры (прибл., см)			Масса нетто (прибл., кг)
					кВт	л.с.		Д	Ш	В	
макс. 330 бар <sup>1)</sup>		л/мин <sup>2)</sup>	мин <sup>-1</sup>	мин <sup>3)</sup>							
CAPITANO 140 - B	4-такт. бензин.	140	1300	1,4	4,0	5,5	P21	115	52	55	95
CAPITANO 140 - E	Трехфазный	140	1300	1,4	3,0	4,0	P21	115	52	55	102
MARINER 200 - B	4-такт. бензин.	200	1250	1,0	5,9	8,0	P21	125	59	63	115
MARINER 200 - E	Трехфазный	200	1250	1,0	4,0	5,5	P21	125	59	63	115
MARINER 250 - B	4-такт. бензин.	250	1450	0,8	6,6	9,0	P31	125	59	63	120
MARINER 250 - E	Трехфазный	250	1450	0,8	5,5	7,5	P31	125	59	63	135
MARINER 320 - B	4-такт. бензин.	320	1450	0,6	9,6	13,0	P31	130	65	70	138
MARINER 320 - E	Трехфазный	320	1450	0,6	7,5	10,0	P31	130	65	70	154

1) Поставляется в исполнениях на 225 бар, 330 бар, а также с переключением с 225 на 330 бар (опционально)

2) Наполнение баллона от 0 до 200 бар

3) Время наполнения баллона объемом 1 литр от 0 до 200 бар